



Inici del desplegament de les noves ambulàncies del SEM

13 d'abril de 2026 – Espai SEM Granvia (L'Hospitalet de Llobregat)



Índex de continguts

1. Informació de context	2
1.1 Tipologia d'unitats:	2
1.2 Central de Coordinació Sanitària (CECOS)	3
1.2.1 061 Salut Respon:	3
1.2.2 Emergències	3
1.3 Logística	4
1.4 Regions sanitàries	4
2. El nou concurs de transport sanitari de Catalunya	4
2.1 Les xifres	4
2.1.1 Increment de recursos i hores de cobertura:	5
3. Eixos clau del desplegament	5
4. Milliores en equipaments, electromedicina i tecnologia	6
4.1 Distribució del material per processos	8
5. Noves tipologies d'unitats	9
6. Elements de seguretat i visibilitat de les ambulàncies	9
6.1 Novetats il·luminació	11
7. Calendari de desplegament	12

1. Informació de context

El Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) desplega la seva activitat a partir de dos eixos principals:

- Emergències mèdiques.** Gestiona i dona resposta a les demandes d'assistència d'urgència i emergència sanitària extrahospitalària a Catalunya rebudes a través del 112 i 061
- 061 Salut Respon.** Informació i atenció sanitària rebuda a través dels diferents canals del 061 Salut Respon (telèfon, APP, mail i xat).

1.1 Tipologia d'unitats:

El Sistema d'Emergències Mèdiques compta amb un total de 491 unitats assistencials per donar assistència arreu del territori.

Unitat de Suport Vital Bàsic	Integrat per 2 tècnics en emergències sanitàries (TES)
Unitat de Suport Vital Avançat – infermeria	Integrat per 1 TES i 1 infermer/a



Unitat de Suport Vital Avançat – medicina	Integrat per 1 TES, 1 infermer/a i 1 metge/ssa
Unitat de Suport Vital Avançat – Alta Complexitat	Integrat per TES, 1 infermer/a i 1 metge/ssa
Vehicle d'Intervenció Ràpida	Integrat per un 1 TES i 1 metge/ssa
Helicòpter medicalitzat	Integrat per professionals d'infermeria i medicina

1.2 Central de Coordinació Sanitària (CECOS)

El Sistema d'Emergències Mèdiques compta amb una Central de Coordinació Sanitària (CECOS), formada per diverses sales, des d'on es coordina la resposta a l'emergència. Diàriament, es gestionen al voltant de 7.600 alertes.

En xifres globals, l'any 2025 el SEM va gestionar més de 2.800.000 alertes i va atendre prop de 2.200.000 incidents. Gairebé la meitat de les alertes van requerir l'activació d'una ambulància, mentre que l'altra meitat es van atendre de forma no presencial a través del 061 Salut Respon.

Aquest servei està format per un equip de més de 250 professionals sanitaris —incloent-hi personal mèdic, d'infermeria, de psicologia i tècnics en emergències sanitàries— que orienten, acompanyen i activen els recursos sanitaris més adequats per a cada situació.

1.2.1 061 Salut Respon

La sala de 061 Salut Respon està ubicada a la seu central del SEM al municipi de L'Hospitalet de Llobregat, i dona cobertura a tota Catalunya.

1. Consultoria sanitària.
2. Taules especialitzades
 - a. Taula de cronicitat: donen assistència no presencial en pacients d'edat avançada amb patologies concretes, a residències o centres sanitaris.
 - b. Equip de psicologia no presencial.
 - c. Taula de Prevenció del Suïcidi.

1.2.2 Emergències

- **Sala CECOS Reus** gestiona les emergències de la RS Lleida, RS Alt Pirineu, RS Catalunya Central, RS Tarragona i RS Terres de l'Ebre. La sala CECOS Reus està ubicada al municipi de Reus.
- **Sala CECOS Barcelona** gestiona les emergències temps-dependents (prioritat 0) de la ciutat de Barcelona, i està ubicada en aquesta localitat.
- **Sala Granvia L'Hospitalet** gestiona les emergències de la RS Girona, RS Metro Nord, RS Metro Sud i RS Penedès. La sala Granvia de L'Hospitalet està ubicada a la seu central del SEM al municipi de L'Hospitalet de Llobregat.

A més a més, a la sala Granvia de L'Hospitalet també s'hi troben els **serveis especialitzats** del SEM, els quals donen cobertura a tota Catalunya.



1.3 Logística

El SEM també compta amb una àrea de Logística, la qual garanteix que les ambulàncies estiguin operatives. Des d'aquesta àrea se supervisen totes les qüestions relacionades amb la **mecànica dels vehicles**, i es duu a terme el **subministrament del material sanitari** de les unitats.

És important destacar que hi ha una **Unitat de Suport Logístic**, la qual proveeix de material sanitari a les unitats de Barcelona quan estan a punt de quedar-se sense subministrament d'una tipologia de medicaments. Això permet garantir que les **ambulàncies sempre estiguin operatives**.

D'altra banda, el **camió de Suport Logístic** es trasllada a Incidents de Múltiples Afectats (IMA) o de major complexitat, i en els quals s'hagin activat diversos recursos assistencials, per tal de poder-los proveir de material sanitari. També es desplacen en els simulacres o exercicis de simulació que es fan amb altres cossos d'emergències.

1.4 Regions sanitàries

El territori català es divideix en deu regions sanitàries, delimitades a partir de factors geogràfics, socioeconòmics i demogràfics. Aquestes compten amb una dotació determinada de recursos sanitaris per atendre les necessitats de la població. En aquest nou concurs, doncs, correspon a una Regió Sanitària.

1. Girona
2. Metro Nord
3. Barcelona ciutat
4. Metro Sud
5. Penedès
6. Tarragona
7. Terres de l'Ebre
8. Catalunya Central
9. Lleida
10. Alt Pirineu i Aran



2.El nou concurs de transport sanitari de Catalunya

El nou model de transport sanitari 2025-2030 no és només una renovació contractual, sinó una transformació estratègica de l'atenció extrahospitalària a Catalunya. El disseny d'aquest concurs s'ha fonamentat en la millora de l'eficiència operativa, la tecnologia en electromedicina d'avantguarda i l'equitat en l'accés al sistema de salut.

2.1 Les xifres

- **1.970 milions d'euros** de pressupost total per als pròxims 5 anys.



Lot		Pressupost	Empresa adjudicatària
1	Alt Pirineu	75,577,921.24€	Transport Sanitari de Catalunya, SLU
2	Lleida	121,821,874.95€	Ivemon Ambulancias EGARA, SL
3	Camp de Tarragona	155,183,940.81€	Ivemon Ambulancias EGARA, SL
4	Terres de l'Ebre	129,186,919.27€	SANIR Movilidad Sanitaria, SL
5	Girona – Alt Maresme	278,256,787.01€	FALCK Servicios Sanitarios, SLU
6	Catalunya Central	138,351,001.49€	Transport Sanitari de Catalunya, SLU
7	Àmbit Metropolità Barcelonès Sud	231,540,789.73€	FALCK Servicios Sanitarios, SLU
8	Àmbit Metropolità Barcelonès Nord	384,725,755.23€	UTE La Pau – Direxis Salud
9	Barcelona Ciutat	318,162,309.58€	UTE Transport Sanitari de Barcelona
10	Penedès	144,286,508.73€	FALCK Servicios Sanitarios, SLU
Pressupost total		1,977,093,808.03€	

- **Més de 600 nous Tècnics en Emergències Sanitàries.** A més, també incrementa el nombre d'infermeres, metges i metgesses.

2.1.1 Increment de recursos i hores de cobertura:

- **1.600 noves ambulàncies.** Amb un augment d'un 20% respecte el contracte anterior.
 - **Transport Sanitari Urgent:** 439 ambulàncies (+41 respecte al contracte anterior).
 - **Transport Sanitari No Urgent:** 1.100 ambulàncies (+180 respecte al contracte anterior).
 - **Nova tipologia d'unitats:** 23 unitats de Suport Logístic Sanitari, 28 ambulàncies polivalents i 22 unitats llançadora.
- **Activitat:** el contracte garanteix més de **330.000 hores anuals** de servei urgent, amb una **bossa de 72.200 hores addicionals** per respondre a contingències (grip, estiu, emergències puntuals).

3. Eixos clau del desplegament

- **Millora de la cobertura:** la ubicació de les unitats de transport sanitari urgent s'ha dissenyat gràcies a la [col·laboració amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de](#)



Catalunya. Seguint **criteris tècnics avançats**, s'ha analitzat dades d'actuacions, la demografia, l'orografia i els canvis a la xarxa viària per situar les unitats en les ubicacions que millor garanteixen la cobertura territorial.

- **Gestió dinàmica dels recursos:** davant la **simultaneïtat d'incidents**, amb la gestió dinàmica dels recursos reubiquem les ambulàncies operatives a l'espera del servei, incrementant així la cobertura territorial. Per exemple, en el cas d'un Incident de Múltiples Afectats (IMA), la gestió dinàmica de recursos permet al SEM **redistribuir les unitats** i reubicar-les en els territoris on calgui reforçar la cobertura.
- **Renovació tecnològica:** les noves unitats inclouen **electromedicina d'última generació**, cosa que permetrà una millor orientació diagnòstica des del mateix lloc de l'incident. Per exemple, s'incorporen dispositius d'anàlisi de sang en sec i ecògrafs.
- **Experiència del pacient:** optimització del Transport Sanitari No Urgent amb nous vehicles **polivalents** (preparats per a pacients bariàtrics de més de 170 kg) i una millora en la gestió de rutes per garantir la puntualitat i el confort en els trasllats programats.
- **Sostenibilitat:** incorporació de **vehicles llançadora elèctrics** per a trasllats de proximitat i altes hospitalàries, reduint la petjada de carboni del servei.
- **Professionals:**
 - **Uniformitat:** s'estandarditza el vestuari segons les condicions de la uniformitat del SEM. Els nous uniformes identifiquen clarament els professionals d'urgències (**groc**) i els de Transport Sanitari No Urgent (**blanc**).
 - **Compromís amb la formació continuada:** cada professional comptarà amb **30 hores anuals més de formació** especialitzada dins del seu contracte.

4. Millores en equipaments, electromedicina i tecnologia

A les unitats de Suport Vital Avançat, s'introdueix un nou monitor preparat per compartir dades amb l'Estació Clínica d'Emergències (ECE). Les ambulàncies disposen dels següents nous dispositius:

- Ecògraf



emergències mèdiques



- Anàlítica de sang



- Cadira oruga



- Sistema de retenció infantil



- Llitera sobrepès



- Analitzador de gasos



- Videolarinoscop
- Nebulitzador membrana vibrant
- Motxilla IMA (Incidents de Múltiples Afectats): nou material específic per a la resposta i la gestió dels IMA



Les unitats de Suport Vital Bàsic incorporen un monitor-DEA, una faixa pèlvica i torniquets.

Totes les unitats comptaran amb una cadira de trasllat amb eruga tràctel i sistemes de retenció infantil per pes a partir de 2,5 kg per lliteres d'ambulàncies.

A més, tots els professionals que vagin a la unitat portaran un detector de monòxid de carboni individual.

Respecte a la tecnologia, es **millora la connectivitat i la ciberseguretat**. S'han actualitzat els sistemes d'ordinador embarcat de les ambulàncies i s'han introduït més canals de ràdio (de 2 a 4) i canals compartits amb altres cossos d'emergències (de 20 a 100). Una altra novetat és cada professional durà una **emissora portàtil** que garanteix en tot moment la seva comunicació amb la resta de l'equip i la CECOS

4.1 Distribució del material per processos

La distribució del material a les ambulàncies es basa en la visió per processos seguint la metodologia X-ABCDE, vinculada als procediments i protocols sanitaris en entorns i situacions crítiques.

Aquesta distribució, estandarditzada a totes les ambulàncies del territori, permet identificar ràpidament on està el material segons cada patologia, agilitzant l'atenció en situacions crítiques i emergents, i garantint una assistència segura per al pacients.

emergències mèdiques



Aquest nou disseny va lligat als protocols mèdics per garantir l'efectivitat en cada segon. La visió per processos arriba a tota la flota per minimitzar errors i oferir la màxima seguretat i qualitat en l'atenció al pacient.

5. Noves tipologies d'unitats

El nou concurs introdueix nous vehicles amb funcionalitats específiques per atendre noves necessitats i casos de poca complexitat, millorant l'eficiència del Sistema. D'aquesta manera, es podran alliberar ambulàncies i s'incrementarà la seva disponibilitat per atendre pacients.

- **23 unitats de Suport Logístic Sanitari:** donaran suport tant a les ambulàncies del Transport Sanitari Urgent com al no urgent. Aquests nous vehicles, s'encarregaran de traslladar els equipaments necessaris en incidents de múltiples afectats, realitzaran el trasllat de psicòlegs i donaran suport als vehicles de trasllat d'òrgans, entre d'altres funcions.
- **28 ambulàncies polivalents:** aquesta nova tipologia d'unitat donarà suport a les ambulàncies urgents en serveis a pacients de baixa complexitat i realitzarà l'assistència i trasllat de les persones de més de 170 kg.
- **22 unitats llançadora:** reforçaran el trasllat de pacients del servei no urgent. Es tracta de vehicles 100% elèctrics que s'ubicaran als hospitals amb major activitat pel trasllat de pacients que reben l'alta hospitalària o cal portar a un centre sanitari proper.

6. Elements de seguretat i visibilitat de les ambulàncies

Les noves unitats del SEM tindran una imatge completament renovada que aposta per una major visibilitat i seguretat. Aquesta millora permet que la resta d'usuaris de la via detectin l'ambulància de manera més ràpida i intuïtiva, tant de dia com de nit i en tot tipus d'entorns.

Aquest salt qualitatiu es concreta amb la incorporació de **nous elements refractants** repartits per tota la carrosseria de la unitat, reforçant especialment el perfil perimetral i la part posterior. Un conjunt de millores que augmenta la **seguretat durant les assistències sanitàries** i contribueix a una circulació més segura quan les unitats estan en servei.



El patró Battenberg és un sistema de retolació basat en blocs rectangulars **alternats d'alta visibilitat i materials reflectants** que permet identificar fàcilment els vehicles d'emergència tant de dia com de nit. El seu disseny característic garanteix que el vehicle pugui ser **reconegut fins a una distància aproximada de 500 metres**.

emergències mèdiques



En la **incorporació del patró Battenberg als vehicles d'emergència sanitària del SEM** s'han prioritzat especialment la millora de la visibilitat i l'alineació amb la imatge de la resta de **cossos d'emergències i seguretat de la Generalitat de Catalunya**.

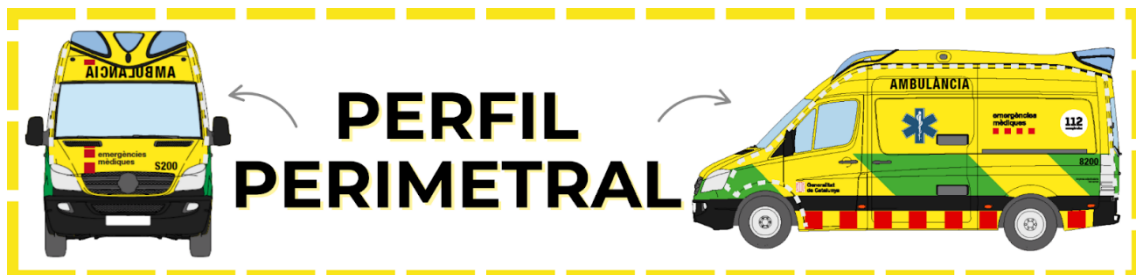
Aquest patró també estableix un **codi cromàtic segons el tipus de servei**. En el cas dels vehicles sanitaris, el color assignat és el verd, que permet diferenciar-los clarament d'altres cossos d'emergència.



Per millorar la visibilitat i augmentar la seguretat de les unitats, s'incorpora un altre element: la **col·locació d'una V invertida reflectant a la part posterior del vehicle**.

Aquesta senyalització es basa en el Reial decret 2822/1998, que regula la identificació V-2. La normativa estableix la presència d'aquesta senyalètica en vehicles que, per la seva activitat, poden suposar un obstacle a la via quan es troben aturats o estacionats.

En el cas de les ambulàncies, aquesta situació es produeix sovint durant les assistències a la via pública. La V invertida reflectant permet **advertir els altres usuaris de la via de la presència del vehicle amb més antelació**, millorant així la **seguretat tant dels professionals com de la resta de conductors/es**.



Un altre element que reforça la visibilitat del vehicle és el **perfil reflectant perimetral**. Aquest s'aplica al voltant de tota la unitat i en facilita la identificació durant les assistències a la via pública, en tot tipus d'entorns.

Aquest perfil és **luminescent durant el dia i reflectant en condicions nocturnes**, fet que millora la detecció del vehicle tant amb llum natural com amb la il·luminació dels altres vehicles.

La seva aplicació permet **visualitzar clarament la unitat tant amb les portes posteriors obertes com tancades**, atès que s'ha aplicat el perfil discontinu a l'interior de les portes, tal com es veu a continuació.



ESPANTALL D'ANIMALS



Una altra novetat que reforça la seguretat a totes les unitats és l'**espantall d'animals**.

Aquest petit aparell està ubicat entre la cabina de conducció i el retrovisor, i quan hi passa l'aire, **emet un so imperceptible pels humans però notable pels animals**.

6.1 Novetats il·luminació

Per millorar la visibilitat de totes les unitats s'incorporen **noves llums tan perimetrals, com a la zona frontal, lateral i posterior**.

El frontal del **vehicle comptarà amb nous punts de llum**, visibles a la imatge de l'esquerra. Aquests garanteixen la visibilitat de la unitat des de qualsevol angle, reforçant **la il·luminació dels rotatius principals**.



emergències mèdiques



Les **portes posteriors** de la unitat així com les de la **cabina de conducció** compten amb **llums vermelles a l'interior del seu perfil**, a fi de visibilitzar-les quan aquestes estiguin obertes o durant la seva obertura i/o tancament.

S'han instal·lat a **tot el perímetre de la cabina assistencial** unes **noves llums blanques** que permeten la **il·luminació de la zona** i ofereix més **seguretat a l'equip**. Aquests focus garanteixen la il·luminació de com a mínim els **50 centímetres contigus al vehicle**.



Aquesta millora permet visibilitzar l'estacionament de la unitat i una maniobra més segura dels equips assistencials i del pacient, quan aquests es troben en zones amb poca visibilitat.

7. Calendari de desplegament

La licitació permet un desplegament esgraonat per regions sanitàries, assegurant que la renovació de la flota i els canvis de base es facin de manera fluida i sense interrupcions en el servei a la ciutadania.

Abril 2026

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

13 d'abril: Esmorzar informatiu genèric amb premsa i altres organismes

15 d'abril: Terres de l'Ebre, ERI Cambrils, CECOS Sala Reus i CECOS Granvia Sala Transversal

29 d'abril: Lot 9 Barcelona Ciutat, Unitats Pediàtriques i CECOS Sala Barcelona

29 d'abril: Lot 9 Barcelona Ciutat, Unitats Pediàtriques i CECOS Sala Barcelona

emergències mèdiques



Mayo 2026

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

20 de maig: Alt Pirineu

Junio 2026

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

3 de juny: Lleida

3 de juny: Barcelona Unitats SVA

10 de juny: Barcelonès Sud,
Penedès, Camp de Tarragona i
Catalunya Central

25 de juny: Barcelonès Nord

[Descàrrega de fotografies i imatges de recurs:](#)

